

第29回例会報告(1月30日)

【出席報告】

- ・会員数 62名 ・出席数 47名 ・欠席数 15名
 ・当日出席率 84.62% ・前々回修正出席率 96.08%
 <欠席会員> 檜垣(巧)、笠間、光藤、西本、佐々木、十河、竹田、八木
 [免除会員] 原、松本、中川、瀬野、曾我部、宇高、吉田
 <1/16欠席補填> (1/14IAC)佐々木、(1/16新橋)八木、(1/20今治北)坂本、田中、(1/21今治南)天野、小池、近藤(正)、(1/27松山北)寺町

会長報告・四国ガス様には職場訪問例会の準備等お世話をかけありがとうございました
 ・松本ガバナーから新年家族会のお礼状が届いている。心温まる例会で、例会後ラウンジでの来島大橋の夜景を眺めながらの語らいが印象的だったと書かれていた。
 ・小池昭彦会員が転勤で退会されることになった。
 小池会員退会挨拶 「伝統ある今治RCに入会でき、例会の卓話に感動し、また職場訪問例会、早朝例会などに出席でき本当に良かった。会長様他皆様のご指導を受け感謝するとともに、今治RCの今後益々の発展を祈念しています。」

職場訪問例会 四国ガス株式会社本社を訪問



川上昭一会員 四国ガスでの職場訪問例会は私が入会してから今回で3回目になります。本日はご出席ありがとうございます。
 檜垣俊二会員 天然ガスへの転換について 天然ガスには次のような特徴があります。クリーンなエネルギーである 硫黄酸化物は0、窒素酸化物は石炭石油の半分以下、二酸化炭素の発生も少ない。安定的な供給が可能である 石油は中東に集中しているが、天然ガスは世界各地に散らばっている。埋蔵量もあと100~150年は大丈夫ではないか。当社は

このようなメリットのある天然ガスに切り替えているところであり、2009年には完了する。天然ガス(LNG)は北九州のLNG基地から専用内航船で高松LNG基地に運ばれ、ここからタンクローリーで四国各地のサテライト基地に運搬される。天然ガスは自動車の燃料としても活用できる。今治市でも2台購入した。天然ガス自動車に天然ガスを供給するにはエコステーションが必要だが今後増えていく。トラック業界も天然ガス自動車には注目している。現在の唯一の欠点は走行距離が短いこと。2002年9月現在日本では14,000台だが、全世界では200万台の車が天然ガス自動車だ。台数の一番多いのはアルゼンチンで、以下イタリア、パキスタン、ブラジルの順だ。日本でも2010年までに100万台になるだろう。



<来訪ロータリアン> 今治南RC ; 二神敏晴氏

次回例会(2月6日)

[国際奉仕委員会アワー] 久米操委員長

- <会員誕生日> 笠間 徹也氏(2/9)
 <夫人誕生日> 田中 雅仁氏(2/8) 渡辺 易廣氏(2/9)
 山之内寛蔵氏(2/10)
 <入会記念日> 飯 忠悟氏(2/9)

[献立 ; 笹]